

EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NUM. 20

APARTADO NUM. 8

Año XXXIII

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN
1'25 pesetas al mes

PALMA DE MALLOCA MARTES 17 SETIEMBRE DE 1889

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Quint, 19-Impronta, 1

Núm 10778

ADVERTENCIA

Ayer repartimos a nuestros lectores un suplemento de dos páginas.

He aquí el

«SUMARIO.—La Reina en el *Destructor*.—El incendio de Amberes.—El Sumo Pontífice al Episcopado español.—Soldados para Cuba y Puerto Rico.—Noticias.—Comercial.—Telegramas.—Anuncios.»

UN VIAJE A LA REPÚBLICA ARGENTINA en el año 2003

(Introducción al libro «Viajes», de D. Santiago Estrada.)

Sr. D. Santiago Estrada.

Mi estimado amigo; Pone V. en mis manos las pruebas de imprenta de sus interesantes *Viajes*, libro conocido y apreciado, como se merece, en toda la América latina, y me pide que escriba un prólogo a la segunda edición.

Se propone V. asociar al Viejo Mundo, representado por mi humildísima persona, con el Nuevo, de que es usted hijo ilustre; quiere que la conjunción de dos nombres simbolice la identidad de sentimientos de dos naciones, España y la República Argentina, para las cuales el inmenso Océano será siempre vínculo estrecho de fraternal cariño; y como si no fueran bastante las maravillas de la edad presente, me invita a remontarme por los espacios imaginarios y a describir un viaje en los venideros tiempos.

Empresa superior a mis fuerzas, de cuyo débiles y flacas, átrévome a acometerla, cediendo al natural deseo de corresponder a la bondadosa súplica del indulgente amigo, a quien reitero la expresión de mi sincero afecto.

NILO MARÍA FABRA.

Residía en Madrid. El reloj eléctrico y a la vez calendario perpetuo de mi despacho, señalaba y anunciaba las cinco de la tarde del 9 de mayo de 2003. Me acerqué al teléfono y pedí comunicación telefónica y neumática con la Compañía del expreso hispano-argentino.

—¿Qué quiere?—murmuró el reóforo a mi oído.

—Un billete de ida y vuelta a Buenos Aires. ¿Cuánto es?

—Mil quinientas pesetas.

—Quiero además una carta de crédito de veinte mil.

—Corriente.

—Por el tubo neumático remitiré un talón contra el Banco y mi equipaje.

—Está bien. ¿Se le ofrece algo más?

—Nada, gracias.

—A la orden de V.

Al cuarto de hora el tubo neumático, que poné en comunicación mi casa con todos los abonados de Madrid, me traía una medalla de níquel señalada con el núm. 5, letra M.

Esta medalla me daba derecho a un viaje redondo a Buenos Aires y a un crédito de cuatro mil pesos, oro, en todas las estaciones de la línea.

A las siete menos diez minutos subí por el ascensor a la azotea de mi casa y esperé el paso del tranvía electro-aéreo. Ocho minutos después me hallaba en la estación central de los *aluminio carriles*, y me instalaba en el tren expreso hispano argentino.

Componíase éste de seis soberbios vagones-palacios, precedidos de una potente máquina eléctrica. Estaba el primero destinado a cocinas y dependencias, a comedor el segundo, a salón y biblioteca los dos inmediatos, y a camarotes los restantes.

El ancho de la vía era de seis metros y el de los coches de doce. Los carriles de aluminio asentábanse sobre largueros de madera revestida de una materia elástica, que amortiguaba el ruido y la trepidación del tren en movimiento. Seguía casi siempre el trayecto la línea recta, sin grandes desmontes ni terraplenes y con cortos túneles, porque las perfeccionadas máquinas de tracción salvaban con facilidad las más agrias pendientes.

Lujo artístico y comodidad refinada reinaban en aquel suntuoso recinto. Ricas y exóticas maderas talladas, obra de célebres

escultores, ostentaba en sus muebles el comedor; del techo pendían riquísimas lámparas de cristal de roca, que reflejaban los rayos de centenares de luces eléctricas; el servicio de mesa era de Sévres con elegantes pinturas representando los principales paisajes de la línea; los asientos y respaldos de las sillas, de fino tafíete maqueado; los manjares y los vinos, delicados aquellos y exquisitos estos; las fuentes y las botellas, movidas por misterioso artificio, circulaban profusamente por la mesa, deslizándose sobre carriles de plata; las dulces notas de los cantores y de la orquesta de una ópera que en aquel momento se representaba en el teatro Apolo de Roma, reproducidas por un *megáfono*, recreaban el oído de los viajeros durante la hora de la comida; la aguja de un cuadrante colocado en la pared señalaba los kilómetros recorridos y las estaciones por donde pasaba el tren; un termómetro automático, combinado con caloríferos y frigoríferos, mantenía siempre la misma temperatura dentro de los coches; un reloj señalaba la hora del Meridiano de Madrid en una esfera, y en otra, por ingenioso mecanismo, la que correspondía al punto donde nos hallábamos; en fin, cuanto pudo imaginarse el espíritu utilitario; el gusto de la invención para comodidad, deleite y regalo del viajero estaba encerrado en el palacio ambulante que con rapidez vertiginosa recorría llanuras, cruzaba valles, vadeaba ríos y salvaba montañas, sin notarse apenas el acompasado ruido de las ruedas, ni la estridente vibración de los rieles, ni los vaivenes de las curvas, ni los saltos del paso de agujas, ni ninguna de aquellas innumerables molestias de los primitivos y rudimentarios ferrocarriles.

El salón que seguía al comedor superaba a éste en magnificencia. Durante el día la luz cenital y durante la noche potentes focos eléctricos, velados por cristales opacos ligeramente sonrosados, prestaban a todos los objetos un aspecto mágico y sorprendente. En las paredes alternaban los tapices antiguos, venerables restos de las pasadas grandezas de la sangre, hoy al servicio de la aristocracia del capital, con los cuadros de los más célebres pintores contemporáneos, llenos de riqueza de detalles, sentidos de color y rebosando vida y movimiento. El piso, compuesto de la reunión de pequeños fragmentos de madera de diversas clases y múltiples y brillantes colores, constituía uno de los más notables mosaicos que vieron jamás los afamados talleres de Roma. Anchas y cómodas butacas articuladas, de dorado cuero cordobés unas, de seda suave ó de terciopelo finísimo otras, convidaban al descanso del cuerpo y a la placida y reparadora somnolencia del espíritu. Ocultos resortes, que cedían al menor esfuerzo, daban a estos muebles la inclinación ó la postura que de ellos solicitaba el viajero. Destacábase en el centro un gran velador de malaquita con incrustaciones de oro, representando las armas de los Czares, despojo que arrojó al mercado la revolución de Rusia del siglo XX y mudo testigo del incendio y el saqueo del Palacio de Invierno por la enfurecida plebe. ¡Inesquecible fortuna! Todo cambia de destino, todo obedece a la eterna ley de la evolución. ¡De las ricas joyas y preciados ornamentos de la Corte Imperial no queda más que lo útil al servicio tal vez del primer advenedizo!

Inmediata al salón hallábase la biblioteca. Centenares de volúmenes llenaban los estantes, colocados aquéllos por orden de materias, manuales casi todos, de esmerada y clara impresión y con numerosos grabados intercalados en el texto. En sitio preferente veíanse las Enciclopedias y el *Diccionario ilustrado de la Academia Española*, notable por las viñetas y cromos que daban clara idea de los vocablos que permitían su representación gráfica. En dos de los ángulos de la biblioteca veíanse dos globos, terráqueo el uno y celeste el otro, ambos de metro y medio de diámetro y transparentes; luces eléctricas interiores permitían durante la noche observar los menores detalles. Un mecanismo también eléctrico hacía girar al celeste, dando una revolución cada veinticuatro horas. Al mismo tiempo producía un movimiento de inclinación en correspondencia con la latitud geográfica del tren. La otra esfera te-

nía también movimiento de inclinación y traslación, presentando en su parte superior el punto de la tierra en que se encontraba el viajero. Atriles mecánicos para uso de los lectores, sin más trabajo para éstos que oprimir un pedal, doblaban automáticamente las hojas de los libros. Lo más peregrino, empero, era el *Diccionario fonógrafo*. Tenía este aparato un teclado con todas las letras del alfabeto, y bastaba oprimir las correspondientes a una palabra para que el fonógrafo recitase en el acto la definición del vocablo. Sobre una mesa estaba puesto otro fonógrafo en relación con los alambres exteriores, merced a los cuales el tren comunicaba con la red universal telefónica. En dicho aparato, que hacía las veces de periódico, se imprimían silenciosamente noticias del mundo entero, y a voluntad del viajero funcionaba para reproducirlas. Me acerqué al *Noticiero parlante*, que así se llamaba aquella ingeniosa máquina, y vi que tenía una serie de botoncitos, junto a cada uno de los cuales se leía en letras de metal: *Europa, Asia, Africa, América, Oceanía, Bolsas, Mercados, Misceláneas*. Oprimí el primer botón, y el fonógrafo habló de esta manera:

«Madrid, 8 noche.—La Academia Española abre un certamen para premiar el mejor discurso parlamentario. Se preferirá el de estilo más lacónico. No se admiten solecismos.»

«París, 8'35 noche.—La Cámara de diputados ha aprobado una proposición eximiendo a sus individuos del deber de asistir a las sesiones. Podrán hablar desde sus casas por medio del fonógrafo parlamentario. Habrá aparatos especiales para uso de los diputados que quieran interrumpir al orador.»

«Londres, 8'15 noche.—Se está desgastando el último blindado de vapor que conservaba como reliquia la marina inglesa. Era un pequeño buque de 12.000 toneladas que sólo podía navegar a flote.»

«Roma, 9 noche.—La Sociedad Universal de Teléfonos y Fonógrafos abre un abono a audiciones perpétuas de ópera. La diferencia de meridiano de las diferentes ciudades del mundo donde se representan esta clase de espectáculos, permite a la Compañía ofrecer esta ventaja al público.

«Viena, 9'30 noche.—La cuestión de los Balcanes...»

—Basta—dije para mí, y puse el dedo en el último botón.

«Madrid, 8'5 noche (continuó el eco).—El crimen de la calle de...»

—¡Todavía!—exclamé, oprimiendo el cuarto botón.

«Lima, 3,6 tarde (dijo la voz del fonógrafo).—Se han presentado los presupuestos en la Cámara de Representantes con un *suparavit* de 98 millones de soles. El último plazo de la indemnización de guerra pagada por los Estados Unidos se aplicará a la completa extinción de la deuda del Perú.»

«Santiago de Chile, 3,12 tarde.—Los viajeros del tren relámpago procedente de Montevideo han sido indemnizados con 150 pesos cada uno por haber llegado aquél con un retraso de quince minutos. El Supremo Jurado sienta la jurisprudencia de que la indemnización sea a razón de 10 pesos por minuto perdido en la marcha.»

«Buenos Aires, 5,15 tarde.—Ha fallecido esta tarde el célebre Almirante argentino, López, que mandando la escuadra submarina de los aliados de la América latina, aniquiló en el golfo de Méjico el poder marítimo de los Estados Unidos. Por disposición del finado la familia no recibirá comunicaciones telefónicas de pésame.»

«Bogotá, 6,24 tarde.—El Gobierno ha resuelto sustituir los antiguos cañones de 250 toneladas que defendían el canal de Panamá con máquinas eléctricas lanzarayos.»

«México, 3 tarde.—El General mejicano Victoria, telefona que hoy ha ocupado San Francisco de California en virtud del tratado del paz con los Estados Unidos. La noticia produce aquí entusiasmo indescriptible. Esta noche se iluminará la ciudad con quinientos poderosos focos eléctricos suspendidos por globos cautivos. Hoy se firmará el pacto de la Confederación latino-americana...»

Iba a proseguir interrogando al misterioso confidente cuando noté que el tren moderaba su marcha. Fijé la vista en la esfera que señalaba nuestra situación geográfica y vi que nos encontrábamos cerca de Gibraltar, hermosa ciudad que España recobró en 1910, después de la guerra de la coalición continental contra los ingleses. Detúvose el tren, y asomándome al mirador situado en el testero del último coche, se presentó a mis ojos uno de los espectáculos más sorprendentes que imaginarse puede.

El enorme peñón, a cuyos pies se asienta la gran ciudad de Gibraltar, y los demás montes que ciñen la anchurosa bahía de Algeciras, parecían ríos de lava de un volcán en ignición. Focos eléctricos de diversos colores, artísticamente combinados, llenaban el espacio comprendido entre Punta de Europa y Punta Carnero. En cada una de éstas destacábase una gigantesca columna luminosa con la inscripción *Plus ultra*. Sobre la ladera del Peñón se leía con enormes caracteres de fuego: *¡Viva la raza latina! ¡Viva la Confederación latino-americana!* y debajo veíanse como entrelazadas la bandera española y las de todos los Estados de América de origen ibérico.

Así la madre patria celebrada la fausta nueva que la electricidad había transmitido a todos los ámbitos de la tierra. La raza ibérica, representada en el Nuevo Mundo por 300 millones de almas, sellaba con el pacto fraternal de la «Unidad en la variedad», su inquebrantable propósito de vivir confundida en un solo sentimiento y en una sola aspiración y robustecer sus fuerzas ante el coloso del Norte, que intentó, aunque en vano, extender sus dilatados dominios por el resto de América ó someterlo a vergonzosa tutela. La venerable España, que veía renacer en sus hijos emancipados de allende los mares las glorias de su raza impeccedera, declaraba aquel día fiesta nacional, y la fecha del 9 de mayo de 2003 se inscribía en letras de oro en el salón de sesiones de las Cortes.

El tren se puso en movimiento y la oscuridad exterior y un ruido sordo y prolongado me advirtieron que en aquel momento penetrábamos por el túnel submarino de 15 kilómetros que pone en comunicación la red de aluminio-carriles de Europa con la de Africa. Minutos después avistábamos a nuestra derecha a Tánger, iluminado también como Gibraltar y Algeciras, y sin detenernos, proseguimos nuestra rápida marcha a través del antiguo Imperio de Marruecos, hoy floreciente provincia española.

A las once de la mañana del siguiente día, después de salvar la cordillera del Atlas por el túnel de Affen, hacíamos alto en Cabo Jubby. Los viajeros de Canarias tomaron allí el buque eléctrico que debía trasladarles a aquel archipiélago. A la sazón no estaba terminado aún el puente de aluminio entre las islas Canarias y el continente africano. Los estudios hechos por los ingenieros para unirlos por medio de túneles submarinos, fueron abandonados a causa de las grandes perturbaciones volcánicas que ofrece el fondo del mar en aquella parte.

Nos encontrábamos en pleno desierto. La temperatura era sofocante en lo exterior, pero deliciosa dentro del tren; hasta el punto de que el termómetro seguía invariable. A través de los tubos que sirvieron de caloríferos a la salida de Madrid, circulaba entonces aire frío producido por una máquina heladora.

En la madrugada del día 11 nos encontrábamos en Dakar (Senegal), habiendo recorrido desde Madrid 3.622 kilómetros de aluminio-carril. Detúvose el tren cinco minutos y púsose luego lentamente en marcha por un muelle metálico, al extremo del cual estaba atracado por la popa un buque eléctrico submarino de 60.000 toneladas. Sobresalía éste 15 metros sobre el nivel del mar, y en su parte posterior, a manera de la entrada de un túnel, tenía una inmensa abertura por la cual penetró todo el tren. Apenas quedó dentro, púsose en movimiento una poderosa máquina hidráulica, que cerró herméticamente la comunicación exterior. Al cabo de algunos

minutos un estremecimiento general nos anunció que el barco soltaba las amarras y se ponía en marcha.

Dos días mortales empleamos en la travesía entre Dakar y el cabo de San Roque, ó sea la parte de la costa del Brasil que más se aproxima al Continente africano; y digo mortales, porque á pesar de los progresos de la industria naval, el hombre no ha podido domar la fuerza impetuosa de las olas, ni los adelantos de la medicina han encontrado remedio á las á las angustias del mareo. Así se explica que, interina se tienden puentes metálicos de 1.500 metros de luz sobre el Océano, se procuren limitar todo lo posible las travesías marítimas. Navegaba nuestro buque unas veces sobre la superficie de las olas y otras á cierta profundidad, según el estado del mar, pero los balances de costado y de popa á proa eran verdaderamente insostenibles.

Por fin, á los cuatro días y medio de nuestra salida de Madrid atracamos en el espacioso puerto que la Compañía universal de trenes expresos ha construido en el cabo de San Roque. Fondear el submarino, abriose la compuerta que cerraba la abertura de la proa, á semejanza de la del lado opuesto, salir el tren y lanzarse éste á toda electricidad por la vía americana fué obra de un momento.

Inútil es advertir que no tuvimos registro de equipajes, ni reconocimiento de pasaportes, ni ninguna de aquellas infinitas trabas, eterna pesadilla de nuestros bisabuelos, víctimas de la transición industrial y política del siglo XIX, en el cual la defensa de la propia producción y el interés del orden público obligaban á las naciones á poner cortapisas al comercio y á la libertad humana.

En la mañana del día 14 de mayo de 2.003 bajamos alto en la hermosa ciudad de Río Janeiro, cuya población excede actualmente de 2 millones de almas.

De Río Janeiro salen dos líneas con dirección al Río de la Plata: la de la costa, que se dirige á Montevideo, uno de los puertos más florecientes de la América latina, que cuenta ya con 3 millones de habitantes, y la mas occidental, que vá á buscar la confluencia del Uruguay y el Paraná. Nuestro tren siguió la última, y antes de rayar el día 1 atravesábamos los indicados ríos un poco más arriba de su confluencia, por dos soberbios túneles subfluviales.

Apenas había despuntado el alba, cuando hicimos nuestra entrada en la gran capital de la República Argentina, término de nuestro viaje.

Describir la floreciente ciudad de Buenos Aires, emporio del comercio y de las artes, con sus magníficos monumentos, sus ricos Museos de Bellas Artes, sus bibliotecas, que cuentan por centenares sus libros fonográficos; sus calles terrestres y aéreas, tiradas á cordel; su magnífico puerto poblado de buques submarinos, con sus muelles que comienzan cerca de la antigua estación de Rivadavia y terminan más abajo de Riachuelo; su magnificencia y grandiosidad, pues su actual superficie excede á la del antiguo distrito federal, no es empresa para mi pluma, ni la permiten las dimensiones de este artículo.

Baste decir que San José de Flores es hoy el centro de la ciudad y que de allí radian los alumbrados subterráneos y los tranvías electro-aéreos que llevan con rapidez vertiginosa la exuberante vida social y mercantil á todas partes. El aumento incesante de la inmigración europea y el natural desarrollo de la población, han elevado la de Buenos-Aires á 4.122.307 almas, según la estadística del mes de abril de 2003.

Antes de poner término á este artículo, fuerza es que diga siquiera breves palabras acerca de los notables cambios que en el orden político se han operado en el Nuevo Mundo.

Los Estados Unidos del Norte adquirieron durante la pasada centuria enorme crecimiento, hasta el punto de que su inmenso territorio apenas bastaba para contener su población, y amenazaban un desbordamiento á costa de los países de origen latino.

Méjico, las Repúblicas del Centro y Colombia, como más directamente interesadas, la primera porque veía en el peligro sus fronteras septentrionales, y las restantes porque, so pretexto de los canales interoceánicos, el Gobierno de Washington pretendía someterlas á una tutela, que rechazaba la dignidad nacional, dieron la voz de alerta y reclamaron el auxilio de los demás Estados americanos.

Las notas diplomáticas que los representantes de aquellas Repúblicas dirigieron á sus hermanas, fueron acogidas al principio con marcada tibieza, porque nadie creía el riesgo cercano; pero la noticia de que los anglosamericanos habían violado el territo-

rio de Méjico, y de que pretendían enviar un ejército de ocupación á Nicaragua, Costa Rica y Panamá, produjo un grito unánime de indignación desde Río Grande del Norte hasta el Cabo de Hornos. Todos los Gobiernos, impulsados por el generoso y espontáneo movimiento de la opinión pública, pactaron una alianza ofensiva y defensiva, y prestaron sus formidables huestes y sus escuadras submarinas para salvar la independencia de la América latina y la exclusiva preponderancia en ella de la raza ibérica.

España, que no podía permanecer indiferente á una lucha gigantesca en la cual se ponía en tela de juicio el principio de raza, de lengua y de costumbres que eran las suyas propias, prestó desinteresado y noble concurso á sus hijas americanas, y de Cádiz salió la escuadra submarina que, en unión de las demás aliadas, contribuyó al desastre de la poderosa armada de los Estados Unidos.

Entre tanto las márgenes de Río Grande del Norte eran teatro de las más encarnizadas batallas que vieron los siglos. Todos los medios de destrucción que el moderno arte de la guerra arrancó á la ciencia y á la industria, se juntaron allí: cañones de 300 toneladas; proyectiles explosivos con sustancias hasta entonces desconocidas; máquinas eléctricas arrastrando las piezas; verdaderas fortificaciones ambulantes que marchaban sobre rieles á medida que lo exigía el ataque ó la defensa, reductos cubiertos que se ocultaban y á voluntad salían á flor de tierra para disparar su artillería, trincheras que parecían montañas, y montañas que allanaban el asiduo trabajo de zapa y el incesante reventar de las minas.

La infantería y la caballería habían desaparecido, pero no el recuerdo de sus bizarras empresas, en que en tal alto grado campeaba el valor individual. La lucha ya no era de hombres contra hombres, sino de máquinas contra máquinas. Imposibles las batallas á campo rasó y sobre la superficie de los mares; la guerra, según una frase del General ruso Arbañ, se convirtió en subterránea y submarina.

Vencidos los Estados Unidos en esta memorable campaña, vieron obligados á firmar un tratado de paz, comprometiéndose al pago de una indemnización de diez mil millones de dollars, que se repartieron entre los aliados; á limitar sus fuerzas navales y terrestres y á devolver á Méjico los territorios que inicuamente le usurparon en el siglo XIX.

Entonces los estados de la América latina, para afianzar su independencia y oponer inquebrantable valladar á la invasión de la raza anglo-sajona, pactaron la Confederación sin el predominio de ninguno de ellos sobre los demás, y conservando todos sus leyes é instituciones particulares. Obra admirable con que el siglo XXI abría una nueva era de paz, de prosperidad y de grandeza á los hijos emancipados de la gloriosa Iberia!

NILO MARÍA FABRA

LA HUELGA DE LONDRES y sus consecuencias

Mucho se ha encarecido la importancia de los daños que la industria y el comercio de Inglaterra han sufrido á consecuencia de la actual huelga de los obreros del puerto. Mas, como advierte el *Daily Telegraph*, son pocas las personas que pueden formarse idea de la cuantía de las pérdidas.

Hace algunos días se calculaba ya en 200.000 libras esterlinas, ó cinco millones de pesetas, el total de los salarios que los trabajadores habían dejado de percibir. Las compañías de los Docks se guardan bien de revelar la cifra en que han disminuido sus ingresos. Pero si se tiene en cuenta que nada han recaudado y que han tenido que soportar gastos ineludibles por varios conceptos, no habrá exageración ciertamente en admitir que han sufrido una pérdida de mas de 100.000 libras esterlinas.

Los daños que ha experimentado el comercio de Londres no son para calculados á la ligera. Aún son mayores los de los armadores y negociantes en grande escala. Los buques permanecen estacionados en el puerto, como juguetes inútiles, y exigen de sus dueños un gasto de cuatro ó cinco libras esterlinas por hora. En estos días había en los Docks mas de 400 barcos. ¿A cuánto ascenderán las pérdidas que esa paralización supone? No se ha considerado excesiva la cifra de 650.000 libras. Ha de tenerse en cuenta, además, que las compañías de seguros han aumentado sus exigencias.

También ha impuesto graves pérdidas la ruptura forzosa de muchos tratos comerciales, y la necesidad de remesar á Londres por ferro-carril productos que los barcos se han visto precisados á descargar en otros puertos.

Los perjuicios que han tenido que afron-

tar los comerciantes por no recibir las mercaderías ó por haberse averiado estas, se elevarán seguramente á mas de 500.000 libras esterlinas.

Tan enormes cifras no representan, sin embargo, todos los daños que la huelga ha producido, puesto que no van incluidas las experimentadas por millares de personas que se han visto privadas de su trabajo, por depender este mas ó menos indirectamente del movimiento del puerto. Fábricas importantes han tenido que suspender ó reducir sus tareas, por falta de materias primas para transformarlas.

De ahí que personas conocedoras de la importancia y consecuencias de la huelga, no calculasen hace pocos días en menos de millón y medio de libras esterlinas, ó sean 70.000 diarias, el total de las pérdidas que el pronunciamiento de los cargadores y demás obreros del puerto de Londres ha ocasionado, sin contar con que habrán de trascurrir varios años antes de que el comercio vuelva á alcanzar en el mencionado puerto la animación á que había llegado.

UNA DISPOSICIÓN IMPORTANTE

A los maestros que emigran les importa conocer la siguiente disposición recientemente dictada por el Gobierno de la República Argentina.

Dice así:

«El Consejo de Educación ha tomado los siguientes acuerdos:

Resultando:

1.º Que la ley de educación establece que los maestros con diplomas extranjeros no podrán ser empleados en las escuelas públicas sin haber antes revalidado su título ante las autoridades escolares de la nación (art. 25 de la ley);

2.º Que estos títulos no pueden ser revalidados sin previo examen del solicitante con un examen de todos los ramos de la enseñanza ante las Escuelas normales respectivas (art. 21 del decreto reglamentario);

3.º Que los certificados provisionarios expedidos hasta ahora á los preceptores extranjeros, y con el objeto de facilitar los empleos y los medios de revalidar sus diplomas, no han dado el resultado que se ha tenido en vista, puesto que ninguno se ha presentado dentro del término que al efecto se fijara á rendir las pruebas exigidas;

4.º Que la expedición de los certificados no se encuentra autorizada por la ley, ni tienen razón de ser desde que se han reglamentado los exámenes para obtener títulos supletorios que habiliten á ejercer el magisterio.

El Consejo Nacional de Educación dispone:

Art. 1.º Desde la fecha no se expedirán más certificados provisionarios de competencia á los preceptores con diplomas extranjeros, debiendo presentarse á revalidarlos ante las Escuelas Normales, á rendir los exámenes y llenar las formalidades establecidas para obtener título supletorio.

Art. 2.º Los certificados provisionarios de competencia otorgados hasta el presente, quedan sin valor alguno trascurrido el año de plazo dentro del cual los que lo han obtenido se obligaron á revalidar en forma legal sus diplomas.»

NOTICIAS

La Dirección de Correos y Telégrafos de Francia se ocupa actualmente en estudiar un proyecto con objeto de disminuir la acumulación de despachos en algunas líneas telegráficas que apenas son suficientes para transmitir las comunicaciones.

Se trata de remediar tal estado de cosas creando telegramas *lentos*, es decir, despachos que mediante una tasa inferior no se expidan hasta después de los demás pero con bastante rapidez, sin embargo, para que presenten ventajas sobre el correo.

Con razón observa *El Día* que no sabe por qué la Dirección de Comunicaciones en la vecina República se preocupa del establecimiento de un servicio para telegramas *lentos*, pues el Sr. Mansi ahora está en Francia, y conferenciando con él y adoptando el sistema que bajo su gestión funciona en España, podría el Gobierno francés, sin coste ni desvelos, organizar el nuevo servicio.

Obsequios al sultán

El el vapor *Mogador* han sido embarcados en Cádiz con dirección á Tánger algunos regalos ofrecidos por la reina regente y por el gobierno á S. M. sheriffiana y á los altos dignatarios de su corte.

El Sr. Figueroa ministro plenipotenciario de España en Marruecos, debe en breve presentar al sultán sus credenciales; siendo costumbre tradicional y nunca interrumpida que en tan solemne acto se lleven varios regalos al soberano marroquí.

Entre los enviados á Tánger con tal motivo, merece mención especial el de su majestad la reina, que consiste en un magnífico carruaje con dos soberbios potros de la real yeguada de Aranjuez y las correspondientes guarniciones.

Para los personajes de la corte del sultán

se destinan tres alfombras de terciopelo, un timbre, doce mantas jerezanas y valencianas, una cartera de despacho de piel de Rusia, un rico reloj de sobre mesa, y finalmente un juguete automático, consistente en un negro lujosamente vestido que toca la guitarra y que sin duda entreteñdrá los ocios de alguna gentil á la par que aburrida odalisca.

Completen, por último, esta serie de regalos un alfanje de Toledo, un revólver damasquinado y 50 fusiles.

Carlos Borrego

¿Quién es Carlos Borrego?

Un nuevo matador de toros, que aparece en escena en la plaza de Madrid.

Carlos Borrego entró al servicio de don Antonio Miura desde muy niño. Alentado por este afamado ganadero, que comprendió la decidida vocación del joven, empezó á torear en Sevilla en diferentes corridas, y con general aplauso. Contratado para Méjico, ha residido allí algunos años.

Una vez que tome la alternativa en la Plaza madrileña y en la de Sevilla en la próxima feria de San Miguel, volverá á la república mejicana donde ha sido contratado nuevamente para la temporada venidera.

En su alternativa de Madrid toreará con la cuadrilla del aplaudido matador Rafael Guerra (Guerrita), quien presenciara la corrida desde un palco por no serle posible tomar parte en ella, á consecuencia de la cogida sufrida en Salamanca el 11 del actual, como saben nuestros lectores.

Unos ingleses que viajan por España y que por lo visto habían oído hablar de Higinia Balaguer, tuvieron hace algunos días el capricho de conocerla y se fueron á la Cárcel de mujeres, donde, después de haber satisfecho su deseo, regalaron á aquella una libra esterlina, que Higinia, según parece, destinó á la compra de un hábito.

Con 12.000 duros y una mujer del prógimo se ha fugado de Corella (Navarra) el recaudador de contribuciones.

Del Interior

Nos escriben de Manacor que la feria celebrada anteayer, si bien estuvo concurrida no presentó la animación de otras veces ni las transacciones comerciales fueron muchas; pues resintiéronse de la escasez de géneros y de la falta de demanda.

Atribúyese todo al mal estar general que se siente y á que la cosecha ha dejado mucho que desear.

En dicha villa no se espense hace ya unos ocho días papel sellado de peseta, clase undécima.

Como la carencia de la indicada clase de papel va tomando ya visos de costumbre, y ocasiona considerables perjuicios, se nos ruega llamemos la atención de la Autoridad competente.

Varela en desgracia

Pocos días hace, cuando se hallaba en Madrid el hijo de doña Luciana Borcino, sufrió la caída de un caballo, según recordarán nuestros lectores.

En Vigo le ha sucedido otro percance. He aquí cómo lo refiere *El Independiente*, de aquella ciudad:

«Un carruaje, que según nos informan es de la propiedad de D. José Vazquez Varela, volcó á las doce de la mañana del sábado en la carretera de Bayona, cerca del puente de San Andrés.

«Ocupaban el vehículo en el momento en que el accidente tuvo lugar, el hijo de la señora viuda de Borcino; su amigo Medero y dos mujeres.

«Una de éstas recibió en la caída una contusión en la mano derecha y otra en el cuello. La otra mujer apareció con una extensa rozadura en una pierna, y Medero lastimado en un brazo.

«En una casa contigua al mencionado puente fueron curados de primera intención los lesionados.

«La capota del carruaje quedó destrizada por completo.»

Desde el día 31 de Julio hasta el 11 del corriente—según datos oficiales— no ha llovido en Madrid, Albacete, Alicante, Badajoz, Burgos, Cáceres, Tenerife, Castellón, Ciudad Real, Córdoba, Cuenca, Granada, Huelva, Málaga, Sevilla, Toledo y Zaragoza.

Durante este mismo período llovió: *un día* en Cádiz, Murcia, Palma, Lérida, Lugo, Palencia, Valencia y Huesca; *dos* en Girona, Pontevedra, Coruña, Orense, Almería, Salamanca, Avila, Guadalajara, Jaén y Valladolid; *tres* en Tarragona, Logroño, León, Segovia y Zamora; *cuatro* en Teruel y Oviedo; *cinco* en Soria; *siete* en Bilbao; *ocho* en Pamplona; *nueve* en Santander; *diez* en Victoria, y *once* en San Sebastián.

CRONICA LOCAL

Ha sido concedida medalla de plata, por el Jurado de la Exposición de París, á los vinos expuestos por Don Francisco Manuel de los Herreros.

Felicitemos á nuestro particular amigo.

Háse también premiado análogamente, y por igual producto, á D. Manuel de la Cueva.

No recordamos este nombre entre nuestros vinicultores.

El vapor *Isleño* procedente de Barcelona ha entrado en fondeadero hoy á las siete de la mañana.

Ha traído valija y cargo variadísimo, 16 pasajeros y las vacas que han de lidiarse el domingo en la plaza de Toros.

El sábado se hicieron dos aprehensiones de tabaco contrabando, ambas con reo.

Una de ellas en la puerta de San Antonio, de 600 gramos, por los carabineros.

Y la otra, en la cuesta del Teatro, de 5000 gramos por los dependientes del resguardo que tiene la Compañía arrendataria.

Anteayer en el caserío del Molinar fué bendecida la fuente de agua dulce que días antes fué descubierta, inmediata á la iglesia y á la orilla del mar.

Se bendijo igualmente un bonito sagrario destinado á establecer reserva en aquel Oratorio.

Con este motivo hubo fiesta que los vecinos improvisaron, en demostración de la alegría que por ambas cosas sienten.

El sábado se efectuó en el predio *Son Sigala* del término de esta ciudad la bendición del Oratorio del mismo que se ha restaurado y enriquecido con gusto.

Verificó la ceremonia por delegación del Prelado, el canónigo lectoral Sr. Company, y después de la bendición se cantó un Tedeum y dijo misa el canónigo Sr. Castell.

Un refresco espléndido después de estos actos y una comida más espléndida servida á los convidados, que eran muchos y escogidos, puso el sello á la galantería y delicadeza que distinguen al propietario de la finca D. Juan Reínés y á la delicadeza con que siempre se produce su esposa la señora doña Filomena Cavaller.

El Sr. Reínés solemnizó esa fiesta con un acto de caridad. Hizo repartir á los pobres ciento bonos para recoger otros tantos panes de dos reales cada uno.

Dios premie su generosidad.

Sentimos satisfacción al poder decir que nuestro amigo Sr. Luque, coronel Jefe de la zona de Inca, se halla ya casi restablecido, gracias á los cuidados del facultativo Sr. Sancho que le asiste, y al esmero con que le tratan el Sr. Calderón y su señora en cuya casa está hospedado.

Aunque la Iglesia de la Merced es espaciosa, no es suficiente á contener el gentío que allí acude á las horas en que se celebra la novena de la Virgen su titular, que comenzó anteayer.

En el vapor *Isleño* que ha llegado hoy de Cete y Barcelona han llegado unas monjas que se dice vienen de América.

El mismo buque ha sido portador de 150.000 duros plata para la Sucursal del Banco de España.

Entre los últimos acuerdos tomados por la Junta provincial de Instrucción pública figuran los siguientes:

Admitir la renuncia al Habilitado del partido de Ibiza.

Manifestar al Ayuntamiento de Palma la satisfacción con que ha visto haberse creado una escuela de Adultos en el Secar del Real.

Nombrar á propuesta de la Inspección, Maestro interino de Buñola, á D. Pedro Juan Muntaner y Cabot; de Pollensa, á D. José Riera y Costa; de Búger, á D. Andres Andreu, y Maestra de Llubi, á D.^a Catalina Abrines.

Un muchacho que hacía volar una cometa en la azotea de su casa de la calle de la Concepción tuvo la desgracia de caerse y fracturarse una pierna. Escarmienten en ese cuadro los demás.

En los quince días que van transcurridos de este mes, los carabineros y dependientes de consumos han hecho cinco aprehensiones de pequeñas partidas de alcohol en las puertas y portillos de esta ciudad, y una de doscientos litros.

Se habla también de otra partida respetabilísima hecha en el muelle, que no hemos podido comprobar, y en la que suponemos habrá mala inteligencia.

El alférez de la guardia civil don Antonio Juliá Noguera ha sido elegido habilitado de la misma, para lo que resta de año económico.

La máquina de un torno de cerner harina que existe en la plaza de la Lonjeta cogió ayer la mano á un operario y se la dejó tan mal parada que fué preciso amputarle tres dedos.

Dice un colega que se encuentra en esta capital el sacerdote D. José Felicó, que tan brillantes oposiciones ha hecho varias veces en nuestra Catedral. Viene de Solsona, en donde ha ganado la canongía Doctoral.

Se va animando el movimiento en el puerto de esta capital.

A los seis buques despachados ayer tenemos que añadir la entrada de siete, dos de ellos con cargamento de trigo, otro con madera, y uno francés con cascotes vacíos.

Cuatro aprehensiones de tabaco hizo ayer el cuerpo de Carabineros: una en la calle del General Barceló, otra en el portillo de Atarazanas, otra en la puerta de San Antonio y otra en la Pintada.

Todas ellas con reo aunque las cantidades del tabaco son pequeñas.

Ha sido dado de baja, por haberse ausentado de esta isla, marchándose á Chile, el cartero de Costitz; y para desempeñar el cargo interinamente ha sido nombrado D. Bartolomé Ferragut y Gelabert.

Por Real orden de 12 del actual se ha consignado un crédito de 1500 pesetas con destino al pago de dietas á los Jurados de esta provincia, durante el actual trimestre.

Esta mañana han comenzado en la Escuela Normal de Maestros los exámenes de prueba de curso.

En la de Maestras comenzarán mañana por la tarde.

Así á lo menos se anunciaba en las tablillas de edictos de ambos establecimientos.

La comisión de almotacén mandó retirar ayer de la plaza Mayor algunos trozos de carne que no consideró comestibles.

Hizo bien.

En el famoso barrio de tras la Merced, hubo anteanoche bronca por todo lo alto iniciada y mantenida por mujeres que allí vienen y por mozos que allí acuden.

Los agentes de vigilancia restablecieron la tranquilidad.

Nota de las reses degolladas en el Matadero de esta capital, en el día de ayer.

Lanares 52, Vacunas 12.

Total 64; que dieron una recaudación de 34'40 pesetas.

Goza la supremacía sobre los demás preparados similares

(Desconfiar de las imitaciones.)

Barcelona 17 Abril 1886.

Primero por vía de ensayo y más tarde convencido de su supremacía sobre los demás preparados análogos, hace mucho tiempo que vengo empleando en mi clientela la *Emulsión Scott* de aceite puro de higado de bacalao con hipofosfitos de cal y de sosa; pudiendo asegurar que es sin disputa la forma mejor y mas agradable de administrar el aceite de higado del *Gadus Morruæ*, particularmente en la infancia y en las mujeres de susceptible paladar.

En el raquitismo, en la escrófula, en la anemia y en aquellas dolencias que decaen el organismo después de largas supuraciones ó enfermedades agudas pero de convalecencia lenta, he obtenido siempre brillantísimos resultados que no se han hecho esperar.

Dr. PEDRO MANAUT Y TABERNER

Manifestación importante.

Rosario, R. A. Marzo 26, 1880.—Señores, Laman y Kemp.—Muy señores míos: Tengo el gusto de poner en su conocimiento los felices resultados obtenidos mediante el auxilio de la Divina Providencia y uso continuo de su pectoral de Anacahuita, con cuyo poderoso y vivificante remedio he conseguido curarme de una bronquitis perlináz y crónica que hacia ocho meses me atormentaba, sufriendo como era consiguiente, los rigores de tal afección. Durante dicho período, como era natural, apelé solícito á cuantos medicamentos conocidos hay, con objeto de alcanzar mi curación, ó por lo menos aliviarme; más habiéndome fallido todas, y no encontrando recursos en la ciencia, adopté el consejo de varios amigos, de comenzar el uso del Pectoral de Anacahuita, y gracias á este precioso específico me encuentro hoy completamente curado. Ustedes, señores, con la introducción de ese valioso medicamento, han hecho un grandioso beneficio á la humanidad, y yo por mi parte no puedo menos de elevar á Vds. mis más respetuosos conceptos de gratitud, por el gran triunfo obtenido, no tan solo en mi curación, sino en todos los casos en que lo he aplicado.

Sírvanse por tanto, dar publicidad á las líneas que anteceden, si las consideran de algun valor, y dispongan de su muy atento y seguro servidor

TEODORO FERRER. 68

Depósito general en España, para la venta al por mayor, señores Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona. 36

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

Santo Tomás de Villanueva arzobispo de Valencia confesor.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 18.

En la iglesia de San Francisco, concluyen cuarenta horas costeadas por la Asociación.

En la Real Capilla de Palacio, á las ocho y media, rogativa por el Romano Pontífice, novena y salve á la Virgen de las Mercedes, en sufragio del alma del Rey D. Jaime II de Mallorca, misa, salve á la Virgen del Carmen y responso por el eterno descanso del alma del insigne franciscano Cardenal Cisneros.

SECCION COMERCIAL

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Día 16.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

De Mahón en 2 días, laud San José, de 22 ton., cap. Gaspar Pujol, con 7 mar. y lastre.

De Valencia en 10 horas, vapor Union, de 401 ton., cap. Juan Bosch, con 24 mar., 5 pas., valija y efectos.

De Santa Pola en 3 días, laud Carmen, de 40 ton., cap. Bautista Jaume, con 7 mar. y patatas.

De Málaga en 11 días, laud Providencia, de 67 ton., cap. Mateo Frontera, con 7 mar. y trigo.

De Alicante en 5 días, laud San Antonio, de 38 ton., cap. Juan Gelabert, con 5 mar. y trigo.

De Cete en 7 días, bergantín goleta frances Nouveau Muiron, de 66 ton., cap. Galvies, con 6 mar. y cascotes vacíos.

De Savannah en 61 días, bergantín Porvenir de 327 ton., cap. Juan Pujol, con 12 mar. y madera.

IDEM DESPACHADAS.

Para Soler, laud San José, de 22 ton., cap. Gaspar Pujol, con 7 mar. y lastre.

Para Mahón, vapor Menorca, de 190 ton., cap. Francisco Cardona, con 18 mar., p., valija y efectos.

Para Valencia, jabeque Corazón de Jesús, de 42 t., cap. Juan Pons, con 7 m. y efectos.

Para Mazagan, pailebot 3.^a Dolores, de 95 ton., cap. Bartolomé Terrades, con 7 mar. y lastre.

Para Pollensa, balandra San Jaime, de 45

ton., cap. Pedro J. Jofra, con 5 mar. y lastre. Para Cete, vapor Maria, de 831 ton., cap. Ricardo Terraza, con 27 mar., vino y efectos.

VICIA MARITIMO DE PORTO-PI

DIA 16 DE SETIEMBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera despejada y brumosa por los bajos; horizonte muy calmoso; viento, una ventolina floja del N.; la mar calmosa y con débil oleaje del S.

A las doce: atmósfera brumosa y con densos nubarrones por la parte de tierra; horizontes cerrados por calma; viento S. galeno que vá creciendo; la mar con oleaje del viento y cabrillada.

ENTRADAS.

El vapor-correo Union, el bergantín Porvenir, un falucho y una polacra goleta francesa.

SALIDAS.

Los vapores-correos Menorca y Cabrera

OBSERVACIONES A LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera nublada habiendo chubascuado; horizonte calmoso; viento E. duro; la mar rizada, con oleaje y cabrillada.

Sin buque alguno á la vista.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN BARCELONA)

Barcelona 16 á la 1'42 t.

Ha llegado de París el banquero señor Arnús, habiendo visitado antes al marqués de Olérdola en la Garriga.

Este vendrá el domingo retirándose á sus posesiones de Olérdola hasta primeros de Octubre, que tomará posesión de la Alcaldía.

Mañana saldrá para esa el vapor *Vulcano* de la comisión hidrográfica.

Se ha verificado el entierro del concejal Reventós, asistiendo el Ayuntamiento y Corporaciones oficiales.—T.

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 16 á las 5'45 t.

Se ha verificado solemnemente la apertura de tribunales.

A mediados de Octubre se verá ante el Supremo la causa del crimen de la calle de Fuencarral.

El Sr. Becerra ultima la organización de las reservas de los ejércitos de Ultramar.

Se han reunido los posibilistas en Alcala. El Sr. Castelar ha pronunciado un importante discurso.

Interior 76'05.

Madrid 16 á las 5'55 t.

Es objeto de muchos comentarios la orden recibida por la escuadra española, fondeada en Tángier, para que abandone aquel puerto.

Supónese que será con objeto de que asista á las pruebas definitivas del submarino *Peral*.

Un incendio formidable ocurrido en New-York ha ocasionado la muerte de seis bomberos.

Las pérdidas exceden de un millón de duros.

Madrid 16 á la 6'15 t.

El Sr. Canalejas ha presidido la reapertura de los tribunales, leyendo un notable discurso conteniendo amplio programa jurídico, anunciando importantes reformas en sentido democrático y proyectando la inamovilidad judicial.

Madrid 16 á las 6'45 t.

La Epoca hace entusiastas elogios del discurso del Sr. Canalejas en la reapertura de los tribunales.

El acorazado *Pelayo* se está aprovisionando de carbón y repuestos en Cádiz. Ha completado la dotación de su artillería y embarcado 600 hombres de marinería.

El *Pelayo* zarpará brevemente con órdenes reservadas.

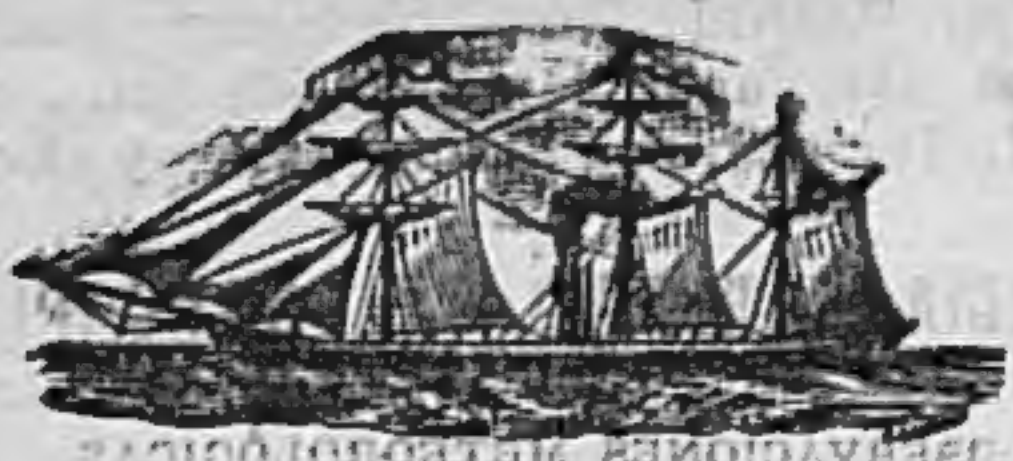
Madrid 16 á las 9'40 n.

En la fiesta popular de Ibi (Alicante) se incendiaron dos cajas de pólvora resultando diez heridos graves y dos leves.

VINICOLA MALLORQUINA

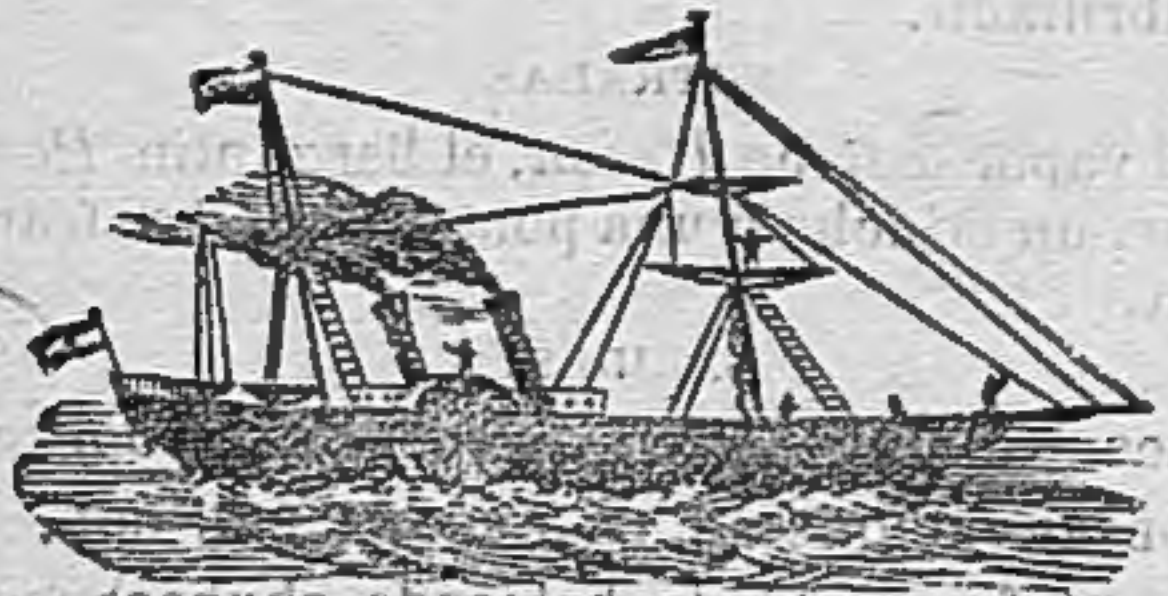
EN LIQUIDACION

La Comisión liquidadora de esta Sociedad convoca á Junta general ordinaria para el día 27 del corriente mes á las once de su mañana en el salón de sesiones de la Junta de Agricultura Industria y Comercio. Palma 6 Setiembre 1889.—El Presidente, Francisco Rosselló.



Viaje á ARGEL

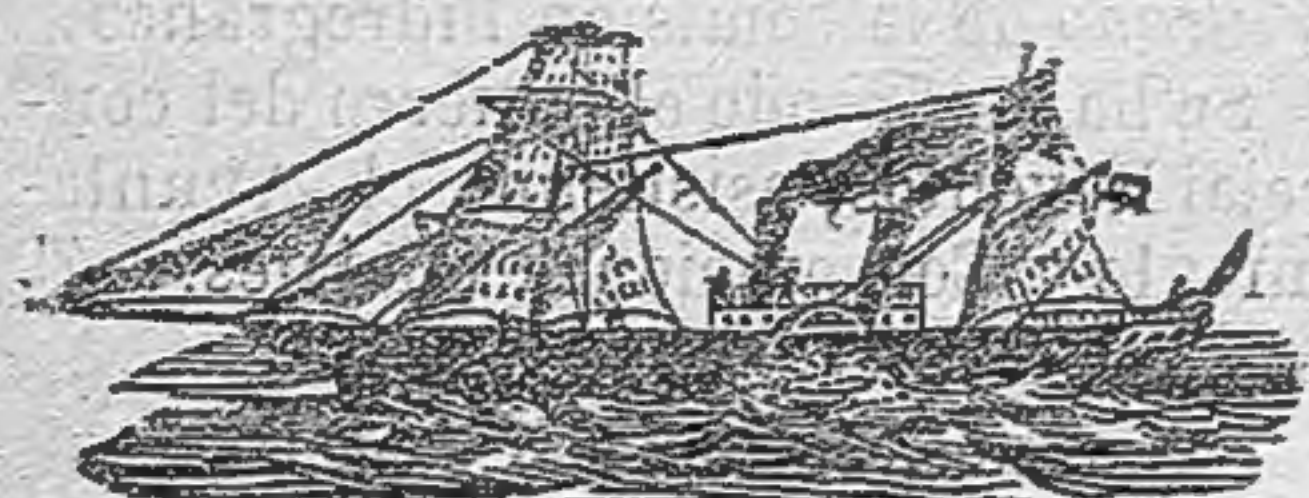
El vapor **CORREO DE ALICANTE**, Capitán Salinas, saldrá para dicho punto el **viernes 19 del corriente** á las dos de la tarde. Admite carga y pasajeros. Consignatario—Gabriel Alzamora, S. Miguel 61.



Para Puerto Rico, Habana, y CIENFUEGOS

Con escalas en **Mayagüez, Ponce y Matanzas**, Saldrá el 20 del actual el vapor **PONCE DE LEON** admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para pasajes, fletes y demás informes dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador 7.

NOTA. La carga ha de ser enviada á Barcelona en el vapor que saldrá de Palma el 19 del actual.



Viajes mensuales á Burdeos

A últimos del corriente mes saldrá de este puerto para el de **BURDEOS**, el vapor español.

VILLAREAL

Admite carga y pasajeros para dicho punto, así como para su retorno á Palma. Para informes dirigirse á su consignatario Gabriel Alzamora, San Miguel 61 y 63. 8-6

Compañía de navegación de Ciudadela

Viajes regulares entre Soller y Barcelona. El magnífico y veloz vapor

Ciudad de Ciudadela,

Recientemente construido en los astilleros de Glasgow, clasificado 400 A. 1. por el Lloyd y adquirido por esta compañía, que el día 4 de Agosto inauguró sus viajes quincenales entre Soller y Barcelona y viceversa. A petición del pueblo de Soller, en lo sucesivo efectuará sus viajes semanales y fijos entre estos dos puertos.

Salidas de Barcelona

Todos los sábados á las seis de la tarde.

Salidas de Soller

Todos los lunes á las siete de la tarde.

PRECIOS DE PASAJE

Primera clase. 22 pesetas.
Segunda 15
Tercera 7

CONSIGNATARIOS

En Barcelona, Sra. Viuda Orfila, Cert y Comp.
En Soller, D. Jerónimo Estades.

NOTAS. En los precios que anteceden no va comprendido el impuesto del 15 por 100 para el tesoro, el cual irá á cargo de los pasajeros. Se despañan pasajes de ida y vuelta valederos por espacio de un año con el 15 p. de rebaja.

Pérdida.

Se ha extraviado el domingo último en el Terreno, desde la casa del médico señor Sanchio al sitio denominado «es Cañeret» un alfiler de oro con piedras y pendientes. Se gratificará el hallazgo. En esta imprenta informarán.

Pérdida.

De la calle de San Juan hasta la iglesia de San Cayetano se perdió una pulsera de plata el domingo por la mañana. La persona que la hubiera encontrado la presente en esta imprenta y se le gratificará.

Se alquila en la calle

de San Miguel número 102, un espacioso y elegante tercer piso que reúne todas las comodidades apetecibles, incluso invernadero en el interior, por donde disfruta de buena vista. En el segundo piso informarán. 10-1

Para alquilar

Calle de San Jaime número 15 un piso solo con mirador al Borneo.

Calle del Pino un primer piso; tiene agua y un terradito en un huerto.

Calle de la Concepción n.º 4, darán razon. 2

EMULSION de SCOTT

DE ACEITE PURO

HIGADO DE BACALAO CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y DE SOSA.



TAN AGRAZABLE AL PALADAR COMO LA LECHE.

El remedio mas racional, perfecto y eficaz para el alivio y la cura de la TISIS, ESCROFULA, BRONQUITIS, RESFRIADOS, TOSES CRÓNICAS, AFECIONES de la GARGANTA y las ENFERMEDADES EXTENUANTES, tales como el RAQUITISMO y el MARASMO en los niños, la ANEMIA, la EMACIACION y el REUMATISMO en los adultos.

Es un maravilloso reconstituyente. No tiene rival para robustecer y fortalecer el organismo.

Los médicos en todos los países del mundo la prescriben, á causa de lo agradable que es al paladar y de los brillantes resultados obtenidos con su uso. Tiene tres veces la eficacia del aceite de hígado de bacalao simple.

De venta en todas las droguerías y farmacias.

BANCO DE PRÉSTAMOS Y CAJA DE AHORROS

San Bernardo n.º 16—Detrás de la Catedral.

VENTA CONSTANTE DE ARTÍCULOS NUEVOS Y USADOS.

Hay á la venta muebles, ropas en pieza y confeccionadas, relojes, alhajas y otros efectos.

COLECCION DE FÁBULAS ESCOGIDAS DE LOS AUTORES

D. Tomas de Iriarte y D. Felix Maria Samaniego.

Extraídas de las ediciones mas correctas y adicionadas con varias poesías de difícil lectura para el uso de las escuelas primarias.—QUINTA EDICION, aumentada con algunas poesías de afamados autores. Consta de un tomito encuadernado en carton, de 160 páginas.—Precio DOS reales ejemplar.—Rebajas considerables en las compras al por mayor.

Esta coleccion de fábulas, como libro de lectura en las escuelas de instruccion primaria, se recomienda por si sola: como cuestion de economia para los padres, es el mas barato de cuantos se usan en las escuelas: como libro moral y de verdadera enseñanza, no es dable escoger ninguno mas útil y provechoso á la tierna infancia.—Edicion esmerada.—Se vende en la imprenta y libreria de la Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert.

En la calle de Vilanova

hay un piso para alquilar. En el horno del mismo nombre informarán. 7

En la casa zaguan de la

calle de la Piedad número 28, hay un segundo piso para alquilar con muchas comodidades, agua á grifo y coladuría. Y tanto junto como por separado se alquila una cochera.—En el piso principal informarán. 10

En la calle de los Ol-

mos, núm. 153, hay un piso 1.º y un 2.º para alquilar; tiene cuatro cuartos dormitorios, sala, alcorba y agua á grifo. Informes, el carpintero de la misma tiene las llaves. 9

Se alquila en la calle de

Miñonas número 22, una casa zaguan con cochera, establo, almacén y jardín y agua en abundancia.—En los entresuelos informarán. 25

Se alquila una casa hor-

no En la calle de la Herrería, número 44, enterarán. 14

En la calle de San Elías

número 50, se alquila un segundo piso con cinco dormitorios y demás comodidades; otro más pequeño número 36, y una tienda. Informes calle del Beato Alonso número 56. 56

Se alquila un espacioso segundo piso

de la Plaza de la Constitución, número 94, esquina á la calle de Jovellanos, tiene seis dormitorios, tres salas, espacioso comedor, dos terrados, coladuría, agua de pozo y otras comodidades, y por ocho pesetas al mes se alquila un tercer piso interior del mismo zaguan. Informarán en la misma plaza, núm. 96, principal. 27

Se desea vender un bi-

llar con sus enseres, todo casi nuevo. Darán razon calle de Caldes número 11. 22

Se venden dos porcio-

nes de tierra y parte de la casa del predio La Torre Redrosa del término de Palma, propias de D. Damian Salvá y Salvá. Hallanse encargados de la venta D. Pedro Francisco Clar y Monserrat Serra, D. Miguel Vendera y D. Francisco Vidal como comisionados de los acreedores del nombrado Salvá, vecinos de Luchmayor. 17

SE VENDE

un caballo color castaño, maestro de tiro, de buena talla y manso como hay pocos; tambien se venden las guarniciones y carruaje bree. En esta imprenta informarán donde puede verse. 31

Venta.—A voluntad de su dueño se venden dos casas sitas en esta ciudad, calle de San Agustín, números 26 y 28, consistentes una de ellas en botiga con habitaciones interiores, corral y azotea, y la otra en tres pisos de reciente construcción.

Se ceden por precio ventajoso al comprador. Informará D. Mateo Obrador—Imprenta 2—2.º

Se venden

la estantería, mostrador, botes, lámparas y demás objetos necesarios para montar una elegante farmacia. Informarán en la calle de Mora número 1.º, piso 5.º izquierda. 15

PERICAS Y C.ª

FABRICA DE SACOS DE YUTE

CUERDAS DE PITA

(ABACÁ DE MÉJICO)

para la

Agricultura, la Industria, el Comercio y la Marina.

Rebaja segun la importancia del pedido

ventas al por mayor y menor

en la calle de los Olmos 96

ex-fabrica de papel

Palma de Mallorca. 147



En la calle de Santa Cruz, número 11, 1.º, 6 en la tienda papelería de D. José Tous, plaza de Cort número 14, se reciben encargos para la confección de toda clase de fuegos de artificio en mayor y menor escala, Bengalas finas y comunes, lanza-cabos para la Marina, cohetes para señales de día y noche, útiles para la misma. 10

NADA FALSO TODO REALIDAD PARAGUAS

A mas de un 15 p.º mas baratos de los precios hasta la fecha conocidos en Palma.

Telas de puras sedas garantidas—Punós caprichosos y de última novedad.

En monturas, hay seis sistemas no vistos en esta.

PERFUMERIA UNIVERSAL JAIME 2.º NÚM. 2 (AL LADO DE LAS MÁQUINAS SINGER). 77

LA VIGILANCIA Y SEGURIDAD MERCANTIL.

INFORMES COMERCIALES; GESTION Y COBRO DE CRÉDITOS; REFERENCIAS E INVESTIGACIONES

SOBRE

TODA CLASE DE ASUNTOS.

DANIEL FREIXA Y C.ª

Apartado de correos 20. Teléfono 727.

Riera S. Juan, 2, Entresuelo.—Barcelona.

3—Plaza Copiñas—3 PALMA.

Abundante surtido de CAMAS de HIERRO y de MADERA, á precios baratísimos.

NUEVOS MODELOS

Esta casa garantiza el género, pues tiene personal acreditado para las composuras, las cuales son gratis.

¡CAMAS A 15 PESETAS!

3—Plaza Copiñas—3.

NO MSA CALVICIE POMADA VEGA HERMANOS



MARCA DEPOSITADA

REPRESENTANTES: CANALS Y PUIG

PARA LA CORRESPONDENCIA

PERFUMERIA DE CANALS, BROSSA 10

Precio de los tarros, 15, 25 y 30 ptas.



Reconocido en todos países como la mejor preparación pectoral que se conoce para el alivio inmediato y completa curación de todo caso de

Pulmonía, Asma, Croup, Dolor del Pecho, Tos, Mal de Garganta, Espantos de Sangre y Tisis.

MEZCLADO CON EL

Acetate Puro de Hígado de Bacalao

DE LANMAN Y KEMP,

puede decirse que es un remedio infalible contra todas las afecciones de la Garganta, el Pecho y los Pulmones.

De venta en todas las Boticas y Droguerías.

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J. Gelabert

EL ISLEÑO

Suplemento al número 10,778

Martes 17 de Setiembre de 1889

EL REY DE HOLANDA

El anciano monarca de los Países Bajos, ha fallecido.

Guillermo III Alejandro Pablo Federico Luis, de la casa de Nassau, príncipe de Orange y de Nassau, gran duque de Luxemburgo y asumiendo la soberanía de todos los estados comprendidos bajo la denominación de Países Bajos, nació el 19 de Febrero de 1817. Su padre, Guillermo II, estaba casado con la reina Ana Paulona, hija del emperador Pablo de Rusia.

Guillermo III subió al trono el 17 de Marzo de 1849. Era á la sazón coronel del regimiento infantería austriaca núm. 63, del regimiento de granaderos rusos de Kieso y de un regimiento de húsares prusianos.

Casó en 1839 con Sofía Federica Matilde, hija de Guillermo I, rey de Wurtemberg, de la que envió en 1877.

Dos años después contrajo segundas nupcias con la reina Emma Adelaida Guillermina Teresa, hija del príncipe Jorge Víctor de Waldeck y Pyrmont.

El reinado de Guillermo III ha sido de los más prósperos y tranquilos, si se exceptúa la época de 1853 á 1855, en la que se originó la cuestión de los obispos católicos, la cual produjo vivísima agitación entre los protestantes.

La prudencia del rey venció los disturbios que amenazaban poner en grave conflicto á todo el reino, sin que desde entonces haya vuelto á turbarse ni por un momento la paz pública ni decayese el respetuoso afecto que profesó siempre el pueblo holandés á su soberano.

El 31 de Agosto de 1880 nació de su segunda esposa la reina Emma la princesa Guillermina Elena Paulina, sucesora del trono por fallecimiento de sus dos hermanos mayores, hijos del primer matrimonio, príncipes de Orange y de los Países Bajos.

Enfermo el rey desde hace algunos años, sin sucesor varón el trono y huérfano de soberano el ducado de Luxemburgo al extinguirse la línea masculina de la casa de Orange, los príncipes de la familia, como el gobierno de la nación y los estados todos de la corona, han vivido con grandes inquietudes durante todo este tiempo, temiendo el fatal desenlace.

A mediados de Agosto del año anterior temióse ya por su vida que se ha prolongado aún más de un año.

La congestión pulmonar que sufría ha acabado al fin con su vida, dejando en el mayor desconsuelo á todo el reino, cuando la princesa heredera acaba de cumplir nueve años.

El día de hoy constituye una fecha memorable en la historia de la monarquía holandesa, porque el ducado de Luxemburgo ha dejado de pertenecer al rey de los Países Bajos, según una ley votada en Marzo de 1887 y que arregló el asunto relativo á la sucesión del trono.

El difunto rey deja grata memoria de su reinado como príncipe ilustrado y generoso y como simple caballero.

Sus actos han sido nobles y espléndidos, habiéndose conducido caballerosamente con la princesa viuda de Sajonia, Attenburg, fallecida recientemente, y con sus hijos.

La primera era hija del difunto príncipe Federico Carlos de Prusia y hermana de la duquesa de Connaught. Su primer marido, el príncipe Enrique de los Países Bajos hermano del rey de Holanda y poseedor de una inmensa fortuna, murió sin testar y sin dejar sucesión. De consiguiente, la fortuna debía pasar al rey y á su hermana la gran duquesa de Sajonia Weimar.

Guillermo III dió, sin embargo, las rentas de esta fortuna á la princesa viuda, que continuó disfrutándolas hasta que contrajo nuevo matrimonio.

Por una reciente disposición del anciano monarca, los dos hijos nacidos de este segundo matrimonio, han entrado á disfrutar de dichos bienes.

Con igual generosidad que con los miembros de su familia, se ha portado el difunto monarca en todos los demás actos políticos y de administración.

La política europea ha fijado de antemano sus miras en el reino de Holanda. Solo el tiempo podrá aclarar en su día cuales sean las pretensiones del coloso germánico sobre el territorio de los Países Bajos.

EL CONGRESO DE LOS ESPIRITISTAS

En los periódicos de París encontramos noticias muy curiosas acerca del Congreso de espiritistas y espiritualistas (rama especial de la gran familia de los *mediums*), que acaba de inaugurar sus tareas en la sala del Gran Oriente.

Este Congreso va á ser el más importante de todos los celebrados por los hombres felices que disfrutan del privilegio de comunicar con el otro mundo y transmitir sus órdenes á sus habitantes. El número de sociedades representadas elevase á varios miles. No hay casi un rincón de la tierra, por lejano que pueda parecer, donde no hayan formado su círculo las gentes, cuyo fin es el de conversar con las sombras, sirviéndose, como intermediarios, de los objetos materiales.

Cuarenta mil personas han enviado sus representaciones al Congreso de París, y 75 periódicos sus redactores.

La historia del espiritismo

El espiritismo, que antes formaba una especie de religión, y que ahora pretende elevarse á la categoría de ciencia, data de hace unos cuarenta años.

No vamos á trazar detalladamente la historia del espiritismo, que es bastante conocida. La creencia en los espíritus es tan antigua como el mundo, y las evocaciones de las almas forman parte de los libros santos de muchas religiones.

Peró el moderno espiritismo, que es del que tratamos, nació en América, en un pueblo del condado de Wayne, en el Estado de New-York, donde una joven oyó en su cuarto golpes dados por una mano invisible, que bien pronto obedeció á sus mandatos.

La costumbre de dar vueltas á las mesas y hacerlas hablar generalizose mucho. Hubo una época durante la cual un *medium* era más buscado en los grandes salones que un tenor célebre. ¿Quién no recuerda al famoso Qome, que inspiró á Théophile Gautier su novela *Spirita*, y que visitó las cortes de muchos soberanos de Europa?

En París hay muchos mas espiritistas de lo que generalmente se cree, y en el número figuran varios políticos y escritores muy conocidos, que asisten asiduamente á las reuniones en que se evoca á los *mediums* y que celebran frecuentes *interviews* con los difuntos.

La doctrina

El primer doctor del espiritismo fue Allankardec, que pretendió haber coordinado todos los dogmas de la nueva religión siguiendo las indicaciones que los espíritus le dictaban.

Según Allankardec, el espíritu inmaterial está encerrado en una envoltura semimaterial (el mediador plástico entrevisto por el filósofo Kudworth), envoltura que abandona al cuerpo al mismo tiempo que el alma, y que goza despues de la muerte, de la facultad de obrar sobre los objetos materiales, moviéndolos, y aún levantándolos con fuerza superior á la de los seres que viven.

Claro está que ninguno de estos fenómenos se realiza sin la intervención de los *mediums* y por virtud de sus facultades innatas.

Por lo demás, el mundo de los muertos es muy semejante al de los vivos. Hay espíritus buenos y malos, verídicos é impostores. La ciencia de los espíritus, aunque más extendida que la nuestra, es limitada á su vez, porque tambien los espíritus han llegado, durante su vida terrestre, y por razón de las pruebas que sufrieron despues de la muerte, á distintos grados de perfección.

El nuevo espiritismo

Tal fué, durante algún tiempo, la doctrina que prevaleció. Hoy, según hemos dicho, se quiere que el espiritismo conviértase en una ciencia, buscando una explicación casi natural á los fenómenos extraordinarios producidos por los *mediums*. No falta quien cree que se han descubierto ya los primeros principios de una ciencia aún ignorada é imprevisita por modo absoluto.

Varias experiencias han servido de punto de partida á los nuevos espiritistas, es decir, á los espiritualistas.

La más conocida consiste en colocar en la mano de la persona que actúa el extremo de los hilos de una especie de bobina de Rumkorf extramadamente largo y poderoso, tal que pueda ser sensible á las mas peque-

ñas corrientes eléctricas. Sobre esta bobina colócase una aguja imantada. Afírmase que la sola voluntad de aquella persona determinada en el hilo enrollado una corriente que mueve la aguja, según el deseo del experimentador, en todas direcciones. Es decir, la voluntad obra como una fuerza material y se traduce al exterior por una sección mecánica.

Esta fuerza especial, este nuevo agente ha recibido el nombre de fuerza psíquica. De modo, pues, que las mesas que giran y que hablan y otros fenómenos de apariencia sobrenatural no serian producto de los espíritus, sino de la voluntad de los *mediums*.

Quedan por explicar los casos de audición y apariciones sobrenaturales. Ahora bien: si la fuerza psíquica se ejerce á gran distancia sobre los cuerpos, con mucha mas razón puede ejercerse también sobre las almas.

Así, una voluntad, influyendo sobre otra, puede imponerle ciertas alucinaciones y obligar al pensamiento y aún á los sentidos de otras personas á sufrir ciertas impresiones imaginarias. De tal modo la aparición de una persona viva ó de un muerto seria el efecto de una ilusión deseada por otra persona, que produce en los sentidos la ilusión de la realidad.

El Congreso, que se ocupará además de otras muchas cuestiones, de la relación que existe entre el espiritismo y otras ciencias ocultas, será teórico puramente, sin que en él se realicen experiencias de ningún género.

NOTICIAS

Un detalle de la expedición del *Destructor*, que reseñamos ayer en nuestro suplemento.

Al dirigirse el hermoso caza-torpederos á Deva, mandó S. M. que se detuviera frente al promontorio majestuoso donde se encuentra el venerado santuario de Nuestra Señora de Iciar, entre Zumaya y Deva, tan renombrado en el país vasco.

La augusta señora, que conoce á fondo la historia, recuerdos y tradiciones del solar euskaro, recordando que todos los balleneros, corsarios y buques guipuzcoanos y vizcainos, al pasar frente á Nuestra Señora de Iciar disparaban su artillería, ordenó izar y arriar por tres veces el estandarte real.

Este detalle ha producido gran efecto y emoción de gratitud y reconocimiento hacia S. M. entre toda aquella gente de mar y entre los sufridos y valientes pescadores.

Al Juez de instrucción que entendió en el proceso Prado, le han sido entregadas por un cura varias alhajas que éste había recibido de una penitente, exquerida de Prado. Esta mujer ignoraba que su amante fuera un ladrón y un asesino y aceptó sin reparo las joyas que Prado le entregara; pero en cuanto ha tenido noticias de quien era éste, se apresuró á restituirlas. Las alhajas presentadas al Juez de instrucción son de mucho valor.

En Zaragoza ha sufrido tal depreciación la propiedad rústica y urbana, que una casa tasada en cinco mil pesetas ha sido vendida en 200, citándose el caso de haber sido vendida en 11 pesetas otra propiedad valuada en 250.

El emperador de Alemania ha regalado al rey de Italia una petaca magnífica, adornada con dos chapas de oro cincelado simbolizando la triple alianza, trabajo de un platero alemán, que representa por un lado las armas y las banderas de Alemania, de Austria y de Italia, agrupadas y protegidas por un león rampante, y por el otro lado los retratos, de un gran parecido, de los tres soberanos, Humberto I, Guillermo II y Francisco José I, con esta inscripción: *Viribus unites*.

Hace pocos días llegó á la Cornúa, procedente de Santiago, una señora en compañía de una hija suya, joven de quince años.

Después de tomar baños de mar abandonó la población, dejando á la niña en casa de una tia de ésta.

Pues bien, por la mañana salieron de casa tia y sobrina, encaminándose á la plaza para hacer la compra. Al pasar por la pla-

zuela del Consulado, dos jóvenes saludaron á la niña, la que dijo á su tia que eran conocidos suyos residentes en Santiago, cosa que no llamó la atención de ésta. Ya en la plaza del Abastos, los citados jóvenes volvieron á dirigir la palabra á la pollita; ésta negóse de pronto á acompañar á su parienta pretextando para ello la suciedad de los puestos del pescado, que podrían mancharle los vestidos.

Confiada la tia en la sobrina, accedió á su petición, encargándole que no se moviese y la esperase mientras realizaba la compra. Cuando volvió la tia se encontró con la falta de su sobrina, que en vano estuvo buscando. Se había ido con los encontrados.

De San Juan de Luz escribe á *El Imparcial* el excabecilla carlista D. Tirso de Olazabal negando que haya estado en Fuenterrabía con la titulada infanta D. Blanca de Borbón.

Para dentro de pocos días se anuncia un acontecimiento astronómico tan raro, que no ha ocurrido una sola vez desde hace tres ó cuatro mil años que se observa el curso de los astros. El planeta Marte se colocará tan cerca de Saturno, que los dos cuerpos celestes parecerán uno solo durante la noche del 19 al 20 de Setiembre actual.

La salida del sol interrumpirá las observaciones en toda la Europa occidental; pero se podrán continuar en América hasta el momento en que los dos planetas se encuentren dentro de la misma visual de observador, lo que ocurrirá á las ocho de la mañana.

El Feral

Se cre que las pruebas del submarino se reanudarán del 18 al 20 de este mes, siendo la navegación á toda velocidad.

Ha sido extraído del fango el torpedo perdido el día de las últimas pruebas.

Compruébase que su desviación fué debida á la falta de ajuste en una frisa, lo que ocasionó una pequeña entrada de agua, bastante para producir una desviación, corta al principio, pero larga al fin, en el eje longitudinal del torpedo.

Según leemos en *El Imparcial* el nuncio de Su Santidad ha conferenciado con los ministros de Gracia y Justicia y Hacienda.

Estas conferencias y otras que ha celebrado en días anteriores con otros ministros el representante del Papa, tienen por objeto tratar del acuerdo que tomó el gobierno, relativo al procesamiento del magistrado de Vitoria, quien, como recordarán nuestros lectores, pronunció hace poco en Haro un sermón subversivo.

No parece que hasta ahora haya conseguido gran cosa en sus gestiones el nuncio.

El gobierno está resuelto á que todos respeten las leyes, y los tribunales perseguirán á aquellos sacerdotes que, olvidándose de su verdadera misión, lancen desde el púlpito ideas contrarias á la legalidad, y exciten á los fieles á la rebelión.

Acerca de lo ocurrido en Haro, el ministro de Gracia y Justicia ha pedido detalles al presidente de la Audiencia de Logroño.

El maestro de Retascón (Zaragoza) es un ejemplar privilegiado de la respetable y poco respetada clase del magisterio.

No tiene local para escuela y da la enseñanza por los corrales á sus inocentes alumnos, mientras el secretario del pueblo ocupa la casa que debería ser dedicada á escuela.

Reclama repetidas veces contra el abuso y no se le hace caso; pero se le instruye un expediente porque el bienaventurado profesor dedica sus ratos de ocio á tocar el armonioso instrumento que se llama *acordeón*.

Se le adeudan más de mil pesetas por atrasos, y al dirigirse al señor gobernador para que se le paguen, tiene la desgracia de que se le «escape la mano» y se le impone la multa de *cincuenta duros*.

Una de estas pasadas noches, á las once y media, hubo cierta alarma entre el público del Palacio de Cristal de Barcelona por la gracia de un francés chusco que está dando que hablar hace tiempo en aquella capital.

